



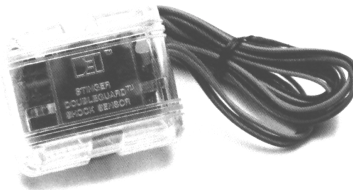
Directed Electronics Deutschland

Telefon: +49(0)2181-270700 Telefax: 49(0)2181-270777

Directed Electronics Österreich

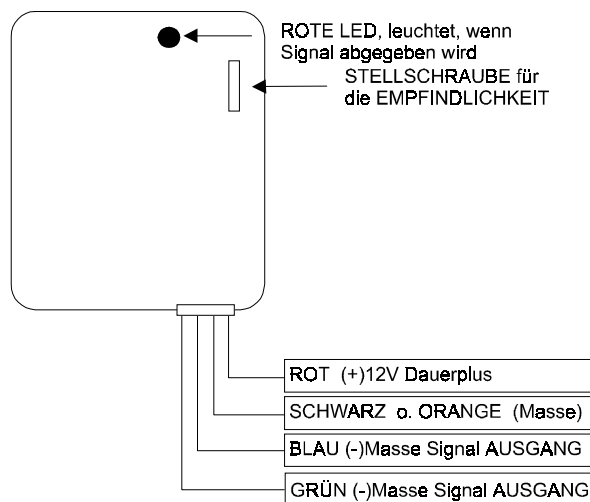
Telefon: +43(0)1-333-1933 Telefax: +43(0)1-333-1782

Externer Doppelzonen Erschütterungssensor



Art.Nr.: 504T bzw. 504D

WIE der Schocksensor befestigt wird, ist der wichtigste Faktor für die Funktionalität. Wir empfehlen zwei Möglichkeiten der Befestigung : doppelseitiges Klebeband oder Kabelbinder zur Befestigung an Lüftungsschläuchen oder dicken Kabelsträngen. Achten Sie darauf, dass die Justierschraube zur Einstellung der Empfindlichkeit des Erschütterungssensors zugänglich bleibt.



TIPS

Die optimale Funktion ist stark von der Positionierung abhängig.

ANSCHLUSS

- ROT:** Mit (+)12V Dauerplus verbinden
- SCHWARZ:** bzw. ORANGE (-)Masse Eingang, mit der Fahrzeugmasse ODER Masse Wenn Scharf (DEI Orange/Primärer Kabelstrang) ODER Kanal der Alarmanlage der bei Steuerung Dauermasse gibt (DEI Alarmsysteme - Kanal 4 oder anderer Kanal mit 453T) BEMERKUNG: Sollte der Sensor mit einem STIMMENMODUL oder einem Relais zum Chirpen der Sirene zur Warnung verbunden werden, verbinden Sie SCHWARZ vom 508T nicht mit der Fahrzeugmasse, damit der Sensor auch ausgeschaltet ist, wenn das Alarmsystem nicht scharf ist.
- BLAU:** (-)Masse SIGNAL Ausgang. Dieser Ausgang gibt immer dann (-)Masse (200mA fähig) wenn der Sensor etwas im überwachten Feld wahrnimmt. Die Leuchtdiode leuchtet Rot auf. Dieser Ausgang kann einen Vollalarm auslösen.
- GRÜN:** (-) Masse SIGNAL Ausgang. Dieser Ausgang gibt immer dann (-) Masse (200mA fähig) wenn der Sensor einen leichteren Stoss im überwachten Feld wahrnimmt. Dieser Ausgang kann ein Relais oder ein Stimmenmodul steuern wie auch die Vorwarnung eines Alarmsystems auslösen.

EINSTELLUNG

Drehen Sie die Einstellschraube für die Empfindlichkeit des Sensors im Uhrzeigersinn. Testen Sie den Sensor mit Stößen gegen die Fahrzeugscheiben.