

ARS Subwoofer 8" für  
Soundsystem-Upgrade, Einbau  
zwischen Sitzkonsolen vorn

Einbauanleitung

Der Subwoofer ist im Bassreflexprinzip aufgebaut, besteht aus Mutiplex-Schichtholz und ist begehbar. Das Gehäuse beinhaltet ein 20-cm-Hochleistungschassis und wird zwischen die Sitzkonsolen mit der Bassreflexöffnung nach vorn, eingebaut. Es ist unbedingt auf die Lage der Aussparung für die Standheizungs-Ansaugung zu achten, daher ist die Lage des Gehäuses im Fahrzeug, wie hier beschrieben, unbedingt einzuhalten, und gelegentlich zu überprüfen.

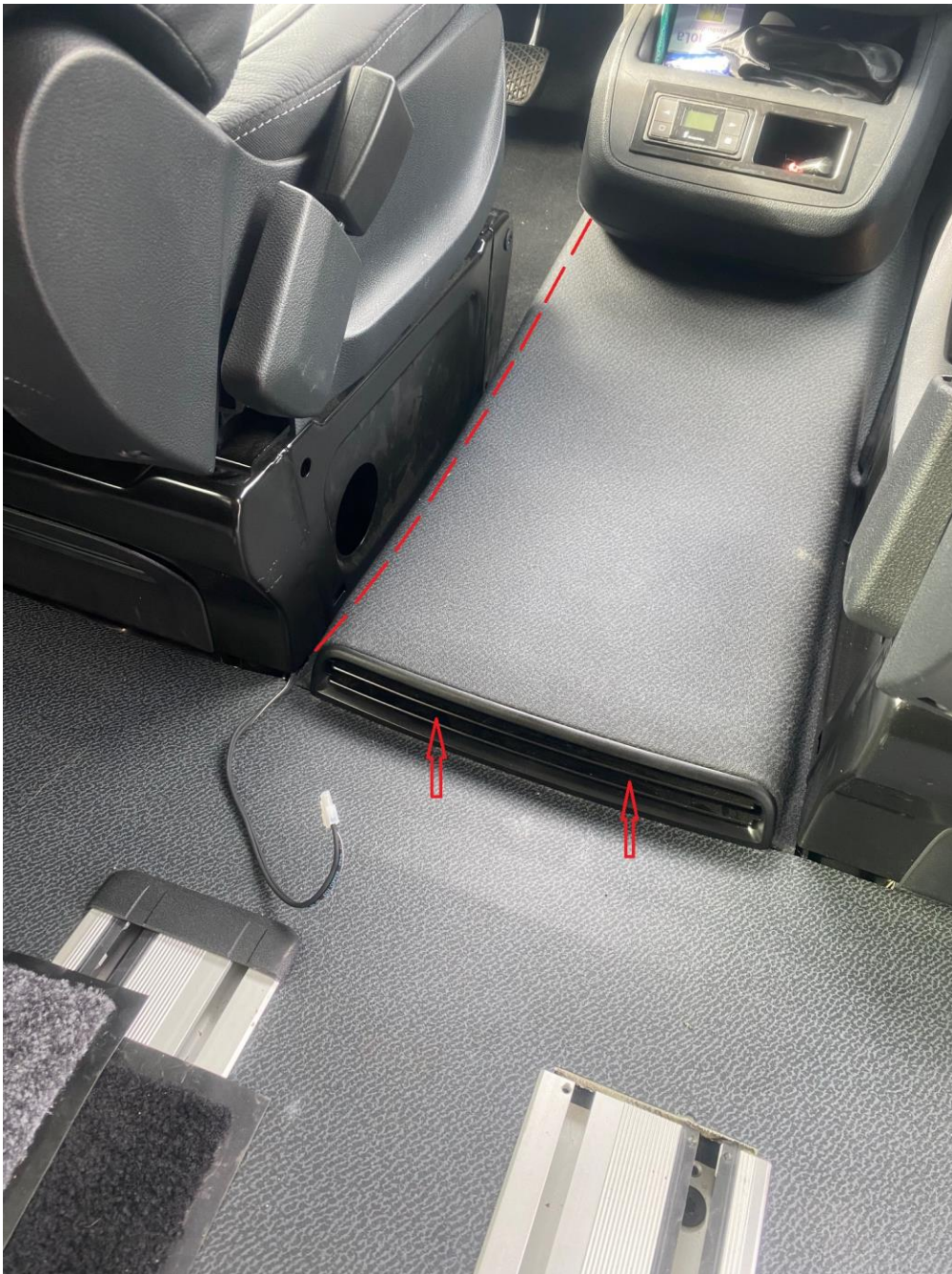
Das Gehäuse ist sehr flach, daher ist es auch für Drehsitze einsetzbar. Dafür muss es aber nach dem Einbau kräftig heruntergedrückt werden, um seine Position einzunehmen.



Bevor wir den Subwoofer montieren können, müssen die Sitzverschalungen an den Sitzkonsolen innen ausgebaut und entfernt werden. Dazu an den Ecken ziehen, bis die Befestigung herauspringt.

Danach mit einer Zange die Gummimuffen aus Konsole durch kreisende Bewegungen herausziehen.





Das Kabel wird entlang der gestrichelten Linie verlegt, dazu entfernen wir zunächst die Luftaustrittsdüse, die mit zwei Torx-20-Schrauben an den mit Pfeilen gekennzeichneten Stellen angeschraubt ist. Danach lässt sich das Kabel mit dem beiliegenden Durchziehband einfacher verlegen. Nach dem Verlegen Lüftungsdüse wieder einsetzen und Anschrauben. Die Kabelaustrittsstelle sollte nah der Heizungsansaugung liegen, damit der Subwoofer nicht draufsteht.

Den Subwoofer flach aufsetzen, und hineinschieben. Dabei darauf achten, dass das Kabel nicht verrutscht, und eingeklemmt wird.



Das Gehäuse ist vollständig eingeschoben, wenn die Seitenplatten mit der Konsolenenden unten fluchten.

Die Installation ist damit abgeschlossen. Zur Aufbewahrung für eine eventuelle Rückrüstung stecken wir die Gummimuffen auf die Zapfen der Blenden.

